

Public et prérequis

- Tous publics répondant aux conditions suivantes :
 - Être titulaire du permis B en cours de validité
 - Ayant satisfait à l'ETG (si plus de 5 ans de permis)

Durée

- 21 heures – 3 jours
- 3 stagiaires maximum

Horaires : 8h15 - 11h45 / 13h00 - 16h00

Les horaires peuvent être adaptés en poste du matin ou de l'après-midi en fonction des disponibilités de chacun

Principaux contenus

- Préparation aux interrogations orales
- Contrôles de sécurité
- Conduite et manœuvre en sécurité, de manière écologique et économique

Modalités de la formation

- Présentiel

Moyens et méthodes pédagogiques

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Ensemble de véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.

Profil des formateurs

- Titulaire d'un BEPECASER, TP ECSR ou équivalent mention BE
- Autorisation d'enseigner en cours de validité
- Permis de conduire de la catégorie concernée (à jour)

Accessibilité aux personnes handicapées

- Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

Tarifs

Pour tout renseignement tarifaire, veuillez nous contacter.



Permis de conduire BE

Objectifs généraux

- ◆ Être capable de conduire un ensemble articulé dont le véhicule tracteur ne dépasse pas 3,5 tonnes de PTAC, auquel est attelée une remorque de moins de 3,5 tonnes, et dont le poids total de l'ensemble véhicule tracteur et remorque est inférieur à 7 tonnes de PTAC.

Lieu d'information

- ◆ Wormhout (59470) – 1837 bis route d'Herzeele
N°Agrément : E2405900100 en date du 24/04/2024
- ◆ Hazebrouck (59190) – 29 avenue de la Haute Loge
N°Agrément : E1805900430 en date du 03/07/2018

Lieu de formation

- ◆ Grande-Synthe (59760) ZI – rue François Babeuf
- ◆ Calais (62100) – ZA EUROCAP – Bat A - 101 rue du Cap Gris-nez

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière)
- ◆ Evaluation au fur et à mesure de la progression.
- ◆ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences.

Validation

- ◆ Permis de conduire BE si réussite à l'examen
- ◆ Niveau : Sans niveau spécifique
- ◆ Code RNCP : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : 81308

Contact

- ◆ Sylvie Bart
Tel : 03.28.62.81.67
Mail : hopso@wanadoo.fr
- ◆ Mélanie Beck
Tel : 03.28.40.73.80
Mail : contact@hopsomer-flandres.fr



LES ENJEUX DE LA FORMATION

Conduire un ensemble de véhicules comporte des risques inhérents aux caractéristiques de ces véhicules. L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-faire, savoir-être et savoir-devenir.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

Apprendre à conduire un ensemble de véhicule est une démarche éducative exigeante, votre formateur va vous guider dans votre progression.

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	EFFECTUER les vérifications courantes de sécurité et de maîtriser l'ensemble de véhicules dans un trafic faible ou nul	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
		MOYENS A PLANIFIER Véhicule catégorie B + remorque Fiche de suivie
	<ul style="list-style-type: none"> La mécanique et le fonctionnement de l'ensemble de véhicules Les organes de commande Les vérifications de l'état de l'ensemble de véhicules La conduite et les manœuvres avec l'ensemble de véhicules L'attelage et le dételage de l'ensemble de véhicule 	
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	APPREHENDER la route en fonction du gabarit de l'ensemble de véhicules et circuler dans des conditions normales.	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
		MOYENS A PLANIFIER Véhicule catégorie B + remorque Fiche de suivie
	<ul style="list-style-type: none"> La signalisation spécifique à l'ensemble de véhicules Les règles de placement La compréhension des risques 	
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les usagers.	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
		MOYENS A PLANIFIER Véhicule catégorie B + remorque Fiche de suivie
	<ul style="list-style-type: none"> La compréhension de la nécessité de partager la route avec d'autres usagers Les distances de sécurité, de freinage et d'arrêt L'adaptation de la vitesse La conduite dans des conditions atmosphériques dégradées 	
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique.	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
		MOYENS A PLANIFIER Véhicule catégorie B + remorque Fiche de suivie
	<ul style="list-style-type: none"> L'anticipation et l'analyse autonome des situations de conduite Le comportement en cas de panne ou d'accident Les impacts écologiques liés à la conduite 	

Epreuve pratique de l'examen du permis de conduire : 60 minutes

- Une épreuve hors circulation avec interrogation écrite et orale pour les permis E(C) et E(D) + vérifications de sécurité, dételage, attelage, manœuvres, et une interrogation uniquement orale pour le permis E(B) + vérifications de sécurité, dételage, attelage, manœuvres ;
- Une épreuve en circulation, si la première épreuve s'est conclue positivement.



